

TECHNICKÁ SPRÁVA

504-00 Preložka splaškovej kanalizácie DN 500 - PVC

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Podklady	3
3. Popis funkčného riešenia	3
4. Skúšky	4
5. Popis napojenia na exist. siete, križovanie a súbeh s inžinierskymi sieťami	5
6. Osobitné podmienky na realizáciu	5
7. Ochrana pred koróziou	6
8. Údaje o hydrotechnických výpočtoch	6
9. Vyhodnotenie výsledkov prieskumných prác	6
10. Starostlivosť o životné prostredie	7
10.1 Vplyv stavby na životné prostredie	7
10.2 Spôsob nakladania s odpadmi	7
10.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky	8
11. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	8

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	504-00 Preložka splaškovej kanalizácie DN 500 - PVC
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Porúbka
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Karol Hlaváč
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Bôrická cesta 1960, Žilina
---------------	--

2. PODKLADY

Ako podklad pre spracovanie tejto DSP slúžila:

- DÚR pre stavbu I/64 Porúbka-obchvat, spracovateľ **Združenie „I/64 Porúbka – obchvat“, zastúpené HBH Projekt spol. s.r.o. Brno** 02/2009
- Súťažné podklady na vypracovanie DSP a DP - Aktualizácia pre stavbu Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, verejný obstarávateľ súťaže NDS, a.s. Bratislava 06/2013
- Rozhodnutie o umiestnení stavby I/64 Porúbka – obchvat
- Obhliadka staveniska, rokovanie s budúcim správcou objektu

3. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

Jestvujúca splašková kanalizácia DN 500v správe SEVAK, a.s. Žilina je v kolízii s navrhovanou cestou v dvoch úsekoch:

1. V km 0,605 – 0,757 diaľničného privádzača kolízia so zakladaním mosta
2. V km cca 0,00 -0,185 diaľničného privádzača Lietavská Lúčka –Žilina kolízia s telesom navrhovanej cesty

Kolízie navrhujeme riešiť preložkou kanalizačného potrubia. **V 1. časti bude preložka DN 500 dĺžky 144m a v 2. časti dĺžky 272m.**

Trasa.

Trasa preložky 1. časti je navrhnutá medzi stojkami navrhovaného mosta a cestou I/64 bližšie ku ceste.

Trasa preložky 2. V km 0,185 privádzača preložka kanalizácie križuje cestné teleso a pokračuje pozdĺž navrhovaného telesa cesty po jej pravej strane (v smere staničenia) až po kruhovú križovatku. Križuje vetvu križovatky a za ňou sa napája na pôvodnú trasu kanalizácie DN 500.

Niveleta potrubia. Preložka kanalizácie je navrhnutá ako gravitačná. Sklon potrubia vychádza zo súčasného stavu – výškového umiestnenia kanalizácie. Sklon navrhovanej kanalizácie - je 4 ‰ a 6 ‰ a je v súlade s STN 75 6101 a STN EN 752-4 - 75 6100

Zemné - výkopové práce sa budú realizovať v otvorenej stavebnej ryhe s kolmými stenami strojným, v mieste križovania s podzemnými vedeniami ručným výkopom. Výkop v trase navrhujeme zapažiť obojstranne hnaným pažením. tak, aby minimalizoval prítok podzemnej vody do ryhy. Zemné práce navrhujeme realizovať od rastlého terénu, ešte pred realizáciou zakladania mosta a násypom cestného telesa. Pri zemných prácach uvažujeme s triedou zeminy 2 a 3 podľa STN 73 3050.

Pre časť 1 sú charakteristické sondy VP-11, VP-12, VP-13 a VP-14. HPV bola narazená v úrovni 384,38 m n.m. - 383,69 m n.m. a ustálená na výške 384,48 m n.m. – 384,33 m n.m. Vo výkope sa bude nachádzať podzemná voda, ktorú je nutné počas výstavby znižovať odvádzaním obojstrannými drenážami a odčerpávaním zo zberných studní.

Pre časť 2 sú charakteristické sondy VP-1, VP-2 a VP-4. HPV bola narazená v úrovni 386,43 m n.m. – 388,29 m n.m. a ustálená na výške 386,43 m n.m. – 388,29 m n.m. Vo výkope sa bude

nachádzať podzemná voda, ktorú je nutné počas výstavby znižovať odvádzaním obojstrannými drenážami a odčerpávaním zo zberných studní.

Prebytočný materiál (nevhodná zemina) - sa dopraví na uskladnenie do lomu Lietavská Lúčka, vhodný sa použije do násypových vrstiev stavby diaľničného privádzača.

Zemné práce sa budú realizovať v zmysle STN 73 3050, STN 75 6910 a STN 73 6005.

Uloženie kanalizačného potrubia – sa uskutoční podľa prílohy č. 5- Vzorové priečne rezy uloženia potrubia a predpismi výrobcu, v súlade s STN EN 1610 (75 6910). Po dokončení - zrealizovaní zóny potrubia a hlavného zásypu ryhy sa zriadia násyp a konštrukcie komunikácie už v rámci obj. 101-00 a 102-00.

Počas zabudovávania potrubia sa má výkop udržiavať bez vody (napr. dažďovej, priesakovej, alebo vody uniknutej netesnosťami z existujúcich potrubí).

Technológia výstavby a skúšania kanalizačného potrubia sa musí uskutočňovať v súlade s STN EN 1610 - 75 6910.

Materiál potrubia

Preložku splaškovej kanalizácie navrhujeme z *kanalizačného hladkého plnostenného potrubia PP*

SN 10 –STN EN 1852	DN 500	–	351 m
SN 16 –STN EN 1852	DN 500	–	65 m

Nakoľko prevádzkovateľ kanalizácie nechcel pod cestou obetónovanie potrubia, navrhujem v pod cestou potrubie s vyššou kruhovou pevnosťou. .

Vyhotovenie potrubia – pre splaškové vody.

Objekty na kanalizačnej sieti :

Na stokovej sieti - objektu 504-00 sú navrhnuté **kanalizačné (vstupné) šachty**.

Na trase dažďovej kanalizácie v miestach prepojenia s existujúcou kanalizáciou, zmeny smeru, sklonu priamych úsekov stôk, spojenia a v priamom úseku tak, aby ich max. vzdialenosť bola 50,0 m, sú navrhnuté na potrubí DN 500 typové kanalizačné vstupné šachty, DN 1000 z prefabrikovaných dielcov resp. s monolitickým dnom. Vnútorňý priemer šacht je \varnothing 1000 mm.

Šachtové dná budú na vtokovej a odtokovej časti vybavené šachtovými vložkami, poplastovanými stúpadlami a tesnením - vstupy šacht sa opatria poklopami s rámom DN 600.

Vstupné otvory šachtí vybavené kruhovými poklopami DN600 (podľa STN EN124) sú v komunikačných plochách vyvedené do ich úrovne, v zelených pásach 100 mm, v extraviláne 500 mm nad terénom s obetónovaním vyčnievajúceho vstupu označené smerovou tyčou.

4. SKÚŠKY

Na gravitačnom kanalizačnom potrubí je nutné vykonať za účasti investora a budúceho prevádzkovateľa skúšky vodotesnosti stokových systémov (tesnosti potrubia, vstupných šacht) v celom úseku kanalizácie v súlade s STN EN 1610 - 75 6910 v dĺžkach dohodnutých s budúcim prevádzkovateľom.

5. POPIS NAPOJENIA NA EXIST. SIETE, KRIŽOVANIE A SÚBEH S INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI

Obidve časti preložky budú na svojom začiatku a konci prepojené na exist. splaškovú kanalizáciu DN 500.

Podľa mojich informácií nie sú do úseku preložiek kanalizačného potrubia zaústené žiadne prípojky alebo iné stoky.

Počas realizácie obj. 50400 dôjde ku styku - súbehu, križovaniu s existujúcimi i navrhovanými inžinierskymi sieťami stavby diaľničného privádzača - pozri koordinačný výkres stavby, pozdĺžne profily a situáciu objektu, kde sú informatívne vyznačené.

Pred začatím stavebných prác musia byť všetky vedenia bezpodmienečne vytýčené ich správcami (smerovo, situatívne, hĺbky uloženia p. t.) a zistené i tie siete, ktoré boli vybudované medzičasom. V rámci realizácie stavby je nutné rešpektovať požiadavky POV resp. TKP (technicko - kvalitatívne podmienky), STN 73 6005, ochranné pásma vedení, resp. požiadavky ich správcov.

Pri križovaní s inžinierskymi vedeniami musí byť potrubie kanalizácie umiestnené pod vodovodom a plynovodom. V opačnom prípade je nutné robiť opatrenia v zmysle platných predpisov.

Pre usporiadanie inžinierskych vedení platí STN 73 6005 a STN 38 6410.

V rámci realizácie stavby je nutné rešpektovať požiadavky POV, ochranné pásma vedení a požiadavky ich správcov.

6. OSOBITNÉ PODMIENKY NA REALIZÁCIU

Z hľadiska organizácie výstavby je potrebné zabezpečiť počas výstavby postupnosť a nadväznosť na súvisiace objekty. Predmetnú kanalizáciu je potrebné realizovať s nadväznosťou na POV a časový plán výstavby.

Pred začiatkom výstavby obj. 504-00 je nutné ***prekontrolovať smerové a hĺbkové osadenie exist. šachtiet***, medzi ktoré sa navrhované úseky zaúčťujú.

Pre začatím prác na preložke doporučujeme vykonať kontrolu, ktorá potvrdí, že do týchto úsekov stoky nie sú v súčasnosti zaústené nejaké prípojky. V prípade ich výskytu by ich bolo nutné prepojiť na preložky kanalizácie.

Pred zahájením výkopových prác zabezpečí investor vytýčenie inžinierskych sietí na stavenisku aj tých, ktoré boli už v rámci stavby zrealizované ale ešte neboli odovzdané ich prevádzkovateľom. Potom musí byť overená ich presná poloha kopanou sondou.

Umiestnenie navrhovanej kanalizácie musí byť v súlade s STN 73 6005 a STN 38 6410. Práce vykonávané v ochranných pásmach jednotlivých vedení je nutné vopred oznámiť ich majiteľom a dohodnúť s nimi podmienky vykonania prác. Osobitnú pozornosť je nutné venovať prácam vykonávaným v blízkosti stavebných objektov a v ochrannom pásme elektrických vedení a plynovodov.

V ochranných pásmach podzemných vedení robiť ručný výkop.

V ochranných pásmach nadzemných vedení dodržiavať bezpečnostné predpisy a výber mechanizmov pre práce vykonávané pod vedením.

Pred prácami vykonávanými v ochranných pásmach inž. vedení rešpektovať požiadavky správcov vedení. Obzvlášť je nutné dohodnúť podmienky realizácie výtlaču pri prácach v ochrannom pásme VTL plynu.

Práce sa budú vykonávať v ochrannom pásme cesty I/64 a v ochrannom ŽSR. Práce v ochranných pásmach je nutné vopred oznámiť ich majiteľom a s prevádzkovateľom zariadení dohodnúť podmienky vykonávania prác.

Obmedzenie dopravy a použitie dopravných značiek na ceste odsúhlasiť aj s dopravným inšpektorátom.

Výber mechanizmov prispôbiť prácam v ochrannom pásme c. I/64 a ŽSR.

Pre práce vykonávané s nebezpečnými a škodlivými látkami musí byť vypracovaný havarijný plán.

7. OCHRANA PRED KORÓZIOU

U potrubia z plastických látok korózne napadnutie nehrozí. Proti korózii je potrebné chrániť nátermi kovové časti šácht - poklopy a rámy - napr. náterom asfaltovým lakom. V šachtách budú osadené stúpadlá odolávajúcemu agresívnemu prostrediu.

Je nutné používať materiály v maximálnej miere odolávajúce tejto korózii. Vhodné sú materiály: nerez, plast, kompozit.

Smerové stĺpiky šácht v extraviláne (PPF) budú natreté 1x základným a dvojnásobným vonkajším syntetickým olejovým náterom červeno-bielej farby.

Betónové objekty na kanalizačnej sieti - v styku so zrážkovou vodou sú chránené voči agresívnemu prostrediu primárnou ochranou betónových konštrukcií - vodostavebným betónom príslušnej pevnostnej triedy s krytím výstuže v zmysle STN EN 206-1.

Kovové materiály zabudované do zeme je nutné na základe záverov HGP chrániť voči agresívnej podzemnej vode zosilnenou izoláciou.

Na základe nameraných a vypočítaných hodnôt korózneho prieskumu bol stanovený **IV. stupeň agresivity prostredia** a v súlade s STN 03 8350 EN 14505 treba na železobetónových konštrukciách previesť pasívnu ochranu proti korózii a to primárnu a sekundárnu.

Primárna ochrana proti korózii spočíva vo zvýšenej odolnosti betónu úpravou jeho vlastností tak, aby boli splnené požiadavky na jeho trvanlivosť po dobu funkcie stavby, vo vzťahu k agresivite prostredia. Je nutné, aby prekrytie výstuže vrstvou betónu bolo minimálne 50 mm. Sekundárna ochrana spočíva v obmedzení alebo vylúčení pôsobenia agresívneho prostredia na železobetónové konštrukcie po zhotovení.

8. ÚDAJE O HYDROTECHNICKÝCH VÝPOČTOCH

Nakoľko sa jedná o preložku, nemenia sa odtokové pomery a zásade ani sklonové pomery stoky, nebol vykonaný v tomto objekte hydrotechnický výpočet.

9. VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV PRIESKUMNÝCH PRÁC

Geologické pomery predmetnej lokality sú pre daný objekt charakterizované sondami:

Pre časť 1 sú to sondy VP-11, VP-12, VP-13 a VP-14

Pre časť 2 sú to sondy VP-1, VP-2 a VP-4

zrealizovanými v rámci inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu - tieto tvoria samostatnú prílohu č.I.1 dokumentácie stavby na stavebné povolenie.

10. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

10.1 Vplyv stavby na životné prostredie

Pred začatím výstavby a tiež počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ monitoring zložiek životného prostredia.

Stavenisková doprava bude v maximálnej miere využívať koridor stavby a staveniskové komunikácie tak, aby čo najmenej zaťažila okolitý komunikačný systém. Na prístup k stavenisku sa využijú určené komunikácie v obvode stavby, ktoré sú menej zaťažené a mimo intenzívne zastavané oblasti.

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržať platné nariadenia a predpisy v stavebníctve, týkajúce

sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia hlavne z pohľadu zemných a betonárskych prác, prác v blízkosti mechanizmov a stavebných strojov, v ochrannom pásme železnice a vedení inžinierskych sietí. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať vykonávaniu prác za prístupu verejnej premávky.

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov, čo je možné obmedziť výberom mechanizmov a pracovnou disciplínou.

V priebehu výstavby obchvatu sa vplyvom staveniskovej dopravy a samotnej výstavby dočasne prejavia negatívne dopady na životné prostredie: zvýši sa hlučnosť, prašnosť, produkcia emisií, produkcia stavebných odpadov. Ekologické aspekty vykonávania stavebných prác a ich negatívnych vplyvov na životné prostredie upravuje Zákon č.17/1992 Zb., kde sú vymedzené základné pojmy a stanovené zásady ochrany životného prostredia a povinnosti právnických a fyzických osôb pri ochrane a zlepšovaní jeho stavu a pri využívaní prírodných zdrojov.

Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácii hlavne hlukovej a emisnej situácie v danom území.

10.2 Spôsob nakladania s odpadmi

Pri realizácii búracích prác je nutné postupovať v zmysle platných zákonov, vyhlášok a nariadení Ministerstva životného prostredia SR o odpadoch a nakladaní s vodami a doložiť spôsob nakladania s nimi (odvoz, zneškodnenie), doložiť zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu, kde sa tieto budú odvážať. Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí investor stavby alebo si zabezpečí dodávateľ stavby.

Pri likvidácii vybúraných hmôt z riešeného územia je nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce zo:

Zák. 223/2001 Z. z. a Zák.č 409/2006 Z. z. o odpadoch

Vyhl. MŽP SR č. 2284/2001. Katalóg odpadov

Zák. 478/2002 Z. z. a 401/1998 o ochrane ovzdušia

Zák. č 184/2002 a 364/2004 Z.z.. o vodách v znení neskorších predpisov

Zák. č 497/1991 Z.z. o štátnej správe v odpadovom hospodárstve

Zák. č 442/2002 Z.z.. o verejných vodovodoch a kanalizáciách

Zák. č 17/1992 Z. z. o životnom prostredí

Zák. č 595/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom v zmysle vyhl. č. 55/1984 Zb. a zákona č. 27/1984 Zb. mechanické čistenie.

Odpady zo staveniska budú sústredované v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa.

Vzniknuté odpady a ich množstvá je stavebník povinný evidovať podľa druhov a evidenciu a doklady o ich odvoze a zneškodnení predložiť pri kolaudácii stavby.

Pri búraní treba materiál, ktorý nie je použiteľný alebo recyklovateľný, postupne odvážať na skládku k tomu určenú. Materiál, ktorý sa dá spotrebovať, treba odvieŕ do zberných surovín resp. na spracovanie druhotných surovín.

Pri realizácii je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť výstavby, materiál dopravovať zaplachtený, paletizovaný a odpady likvidovať odvozom.

Vhodná prebytočná zemina sa použije do násypov komunikácií. Nevhodná prebytočná zemina a materiál bude odvezená na riadenú skládku.

10.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky

Výstavba objektu nevyvoláva vznik nových odpadov z jeho prevádzky.

11. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Pracovníci musia používať pri práci predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska a všetky prekážky musia byť viditeľne označené a za zníženej viditeľnosti osvetlené. Zábrany okolo rýh a jám musia upozorniť na prekážku a tým zabrániť pádu do jamy.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov a nepovolaných osôb na zdraví.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať najmä :

Vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013 Z.z. Všeobecné požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach, zák. č. 124/2006 Z.z., zák. č. 125/2006 Z.z., zák. č. 126/2006 Z.z, zák. č. 281/2006 Z.z, zák. č. 391/2006 Z.z, zák. č., zák. č. 392/2006 Z. z., zák. č. 395/2006 Z.z, zák. č. 396/2006 Z.z, 409/2006 Z.z, nar. vl. SR č. 510/2001 Z.z., zák. č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov- zák. č. 139/82 Zb., novelu č. 103/90 Zb., nar. vl. 339/2006 z.z., nar. vl. 344/2006 Z.z., vyhl. 374/1990 Z.z., vyhl. č. 453/2000 Z.z., zák. č. 543/2002 Z.z., zák. č. 326/2005 Z.z., zák. 442/2002 Z.z., zák. č. 538/2005 Z.z., zák. 135/61 Z.z., vyhl. MV SR č.90/1997, vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z, zákonník práce a jeho novely, zák. č. 364/2004 Z.z.zák. č. 17/92 Z.z. v znení neskorších predpisov, zák. č. 315/96, zák. 254/98, zák. č. 220/2004 Z.z., zák. č. 262/92 Zb., zák. č. 237/2000 Z.z., zák. č. 479/2005 Z.z., zák. č. 656/2004 Z.z., vyhl. MŽP 532/2002, zákonník práce a jeho novely- zák. č. 311/2001 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z., , zák. č. 610/2003 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 24/2005 Z.z, nar. vl. SR č. 339/2006 Z.z , zák. č. 135/61 Zb. v znení nesk. predpisov, vyhl. MŽP č. 225/2004 Z.z., zák. č. 405/2002 Z.z., vyhl. 90/97 Z.z., vyhl. 524/2002 Z.z., zák. č. 514/2001, zák. č. 315/96 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 195/2000 Z.z., vyhl. SÚBP č. 59/82 Zb., Vyhl. MV 225/2004 Z.z. a súvisiace zákony, vyhlášky, nariadenia a predpisy, ďalej STN 75 6101, EN 752 STN 75 6100, EN 1610 STN 75 6910, STN 75 6230, STN 75 75 0905, STN 73 3050, STN 73 6005, STN EN 1917, EN 365 STN 83 2623, EN

476 STN 73 6735, STN 74 3282, EN 14396 STN 75 6240, STN 73 6822, ON 73 6710, STN EN 1610-75 6910 a, STN EN 13331-1 (73 8117), STN 75 6401 (nahrádza STN 73 6707), STN 75 0905 STN 38 6410 a súvisiace normy.

Prvoradou požiadavkou pri prácach na elektrickom zariadení je bezpečnosť osôb a to i za cenu hmotných škôd. Do prevádzky, resp. pod napätie je možné uviesť iba tie zariadenia, ktoré vyhovujú všetkým požiadavkám zriaďovacích a pracovných predpisov a ktoré boli odborné preskúšané (zrevidované). Pri montáži elektrických zariadení je nutné dodržiavať predpisy pre prácu na elektrickom zariadení, pripojenom na nebezpečné napätie. Ďalej je potrebné venovať prvoradu pozornosť nasledujúcim STN: STN 33 2000-4-41 Ochrana pred úrazom elektr. prúdom,

STN 33 2000-5-52 Kapitola 52: Elektrické rozvody,

STN 33 2000-5-54 Uzemňovacie sústavy a ochranné vodiče,

STN 34 3100 Bezpeč. požiadavky na obsluhu a prácu na elektr. inšt.

Bezpečnostné predpisy pre obsluhu elektrických zariadení a prácu s nimi alebo v ich blízkosti, stanovuje norma STN 34 3100. Predpisová norma je doplnená ďalšími pridruženými normami, ktoré obsahujú podrobné ustanovenia pre prácu a obsluhu príslušných elektrických zariadení. Pre obsluhu sú z nich dôležité ešte tieto :

STN 34 3102 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických strojoch,

STN 34 3103 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických prístrojoch a rozvádzačoch,

STN 34 3108 – Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením osobami bez elektrotechnickej kvalifikácie.

Pri križovaní podzemných vedení (káblov, potrubí) a v blízkosti existujúcich objektov je nutné robiť ručný výkop a počas stavebných prác tieto zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažlabovať, stabilizovať a pod.). Obdobne výkopy v ochrannom pásme VTL plynu vykonávať ručne a dodržiavať všetky podmienky správcu plynovodu.

Pre stavbu vypracuje vybraný zhotoviteľ stavby projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov (NV 282/2004Z.z.). Všetky stavebné práce na objekte musia byť realizované v súlade s podmienkami uvedenými v projekte BOZP.

Počas stavebných prác je nevyhnutné vzhľadom na umiestnenie objektu zachovávať aj podmienky *bezpečnosti pri prácach vykonávaných na železnici a cestnej premávky*. Dodržiavať predpisy o cestnej premávke a predpisy ŽSR.

Z hľadiska bezpečnosti technického zariadenia kanalizácie sa vykonajú skúšky vodotesnosti v súlade s EN 1610 – STN 75 6910.

Bezpečnosť a ochrana zdravia počas prevádzky bude predmetom prevádzkového poriadku kanalizácie.

V Bratislave, máj 2014

Vypracovala : Ing. Volleková